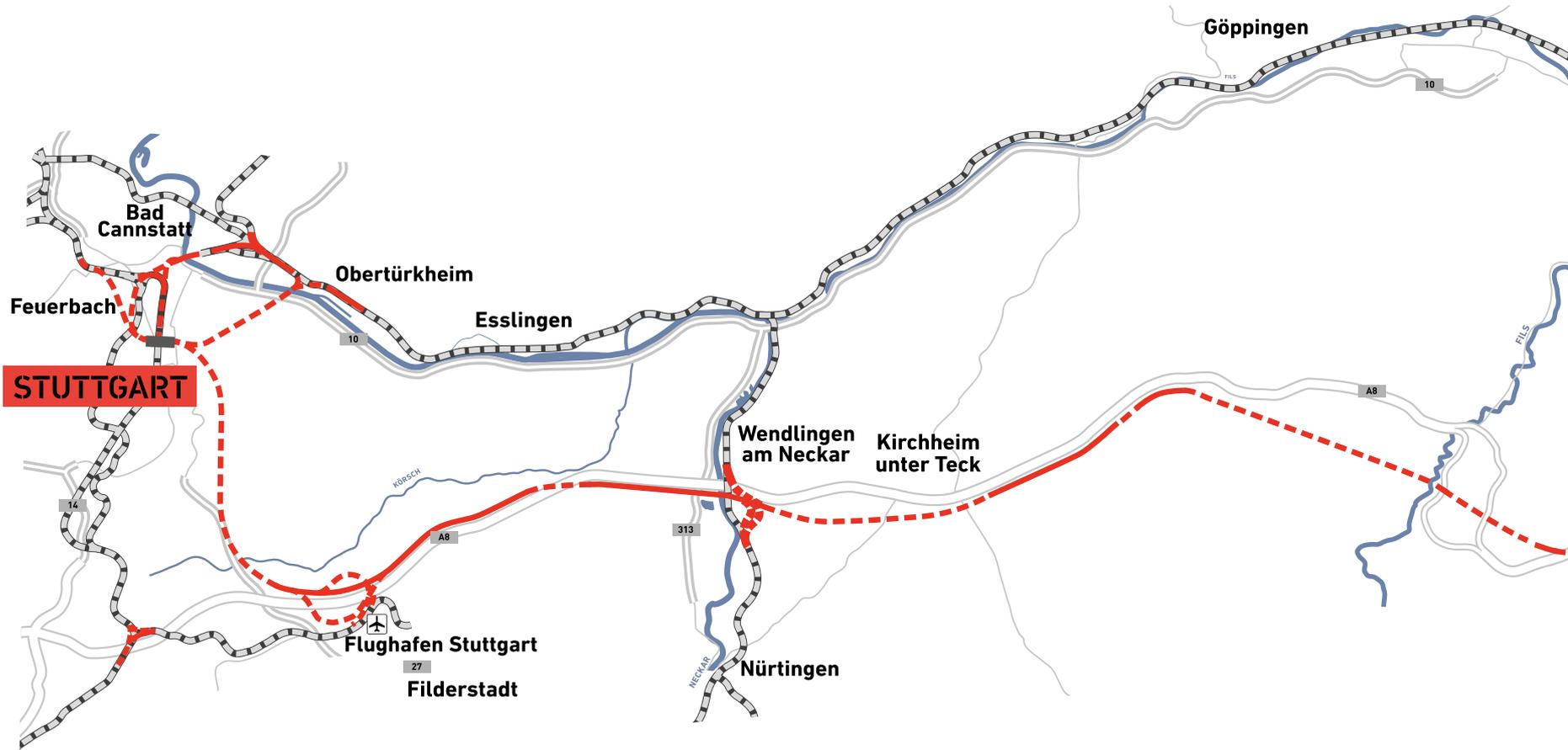


S BILD'S ITS FAC
S BILDR'S ITS BILDER

FACETTEN

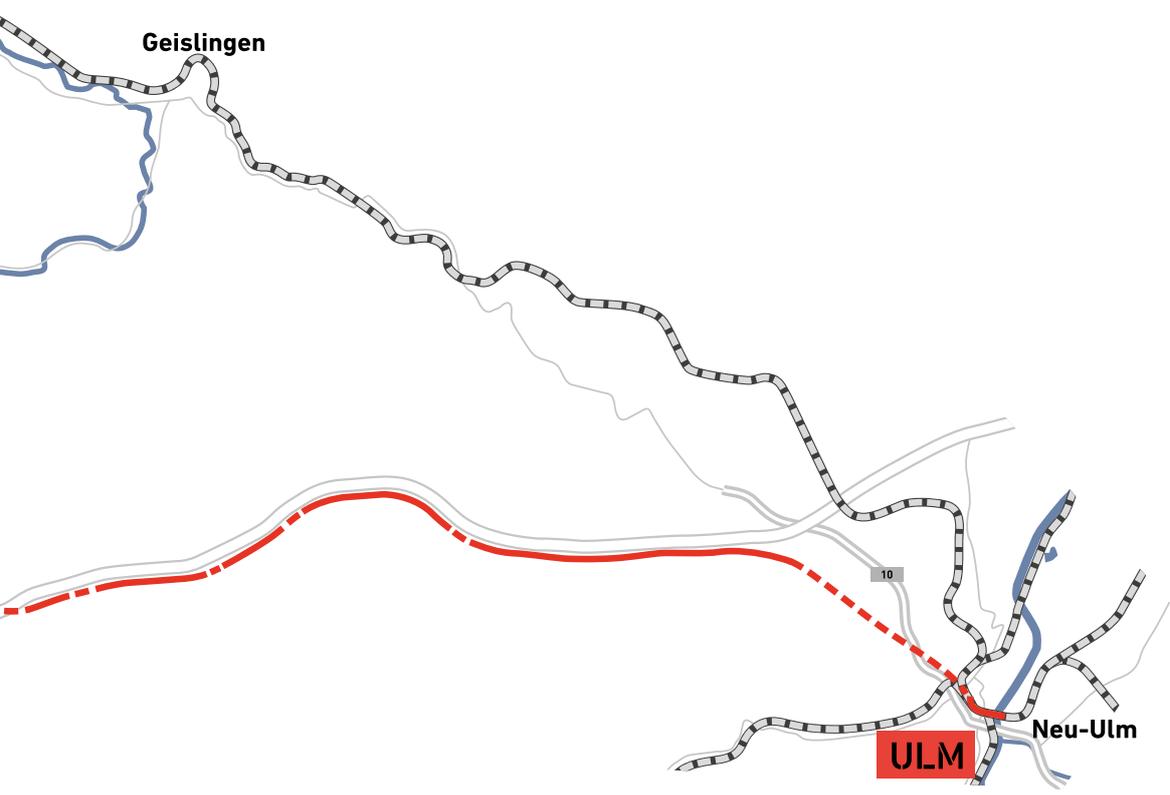
FACETTEN 21

BILDER DER BAUSTELLEN
BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

INHALT



VORWORT	[4]
VOGELPERSPEKTIVE	[6]
MENSCHEN RUND UMS PROJEKT	[18]
BEREICH HAUPTBAHNHOF	[30]
BONATZBAU	[48]
FLUGHAFENBAHNHOF	[56]
NACHTIMPRESSIONEN	[68]
SCHNELLFAHRSTRECKE	[78]
MEILENSTEINE	[90]
INFOTURMSTUTTGART	[102]
IMPRESSUM	[112]

700



Meter über der Landeshauptstadt kreist der Luftbildfotograf, um die Baustellen des Projekts zu porträtieren.

VOGELPERSPEKTIVE



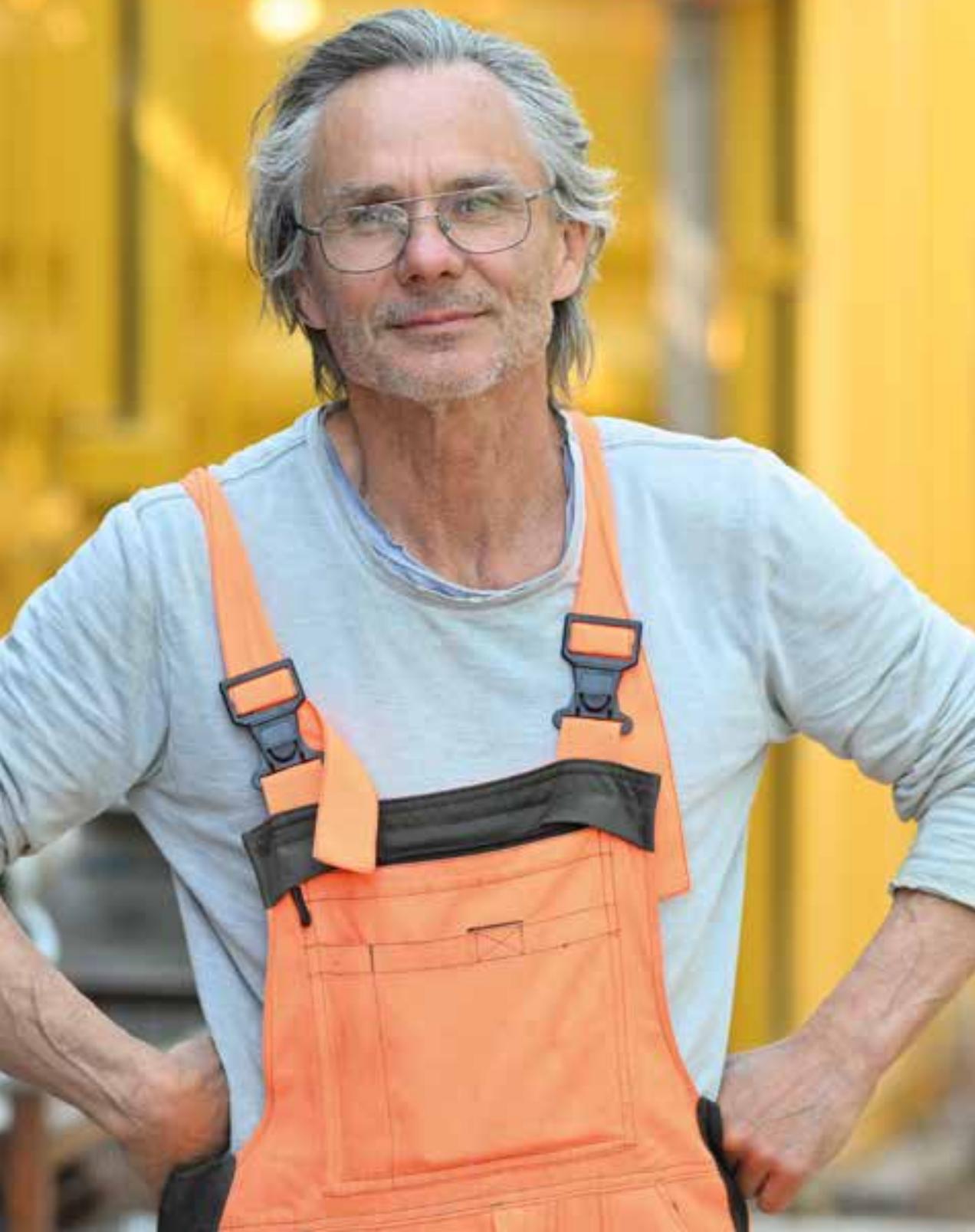
6.000



Menschen haben in Spitzenzeiten zwischen Stuttgart und Ulm für das Bahnprojekt gearbeitet.

MENSCHEN RUND UMS PROJEKT





MARIO LÜTTICH

Der 61-Jährige hat Schlosser und Kunstschmied gelernt und ist auf der Baustelle am Nordbahnhof für alles zuständig, was mit Wasser zu tun hat: da sind die Leitungen und Pumpen, es muss aber auch einmal eine Waschmaschine angeschlossen werden. „Zwischen Traum und Alptraum“ sei die Baustelle, sagt der Mann aus Dresden, der in seiner Freizeit viel liest und auch mal aus Goethes Faust rezitiert. Trotz der hohen Kosten sei S21 „aber doch eine absolut grüne Sache“, sagt er, „der Verkehr kommt von der Straße auf die Schiene.“



MARCEL HESSELBARTH

Der 40-Jährige pendelt zwischen Thüringen und Stuttgart. Bevor er in Stuttgart angeheuert hat, war er auf Großbaustellen in Luxemburg und Österreich im Einsatz. „Da waren wir viel länger unterwegs“, sagt er, „wir sind Experten für die Autobahn.“ Jetzt schafft er mit seinem Bruder, mit dem er zusammen arbeitet, die knapp 400 Kilometer in vier Stunden, weil sie sich frühmorgens oder nachts auf die Fahrt machen. Beeindruckt hat ihn, wie in den Hochzeiten viele Menschen ganz unterschiedlicher Nationalitäten bei S21 erfolgreich zusammengewirkt haben.



PATRICIA MARTIN MARENO

Die Vermessungsingenieurin ist mit ihren Kollegen so etwas wie die Übersetzerin vom Papier auf die Baustelle. „Wir übertragen die Pläne in die Realität“, sagt sie. Dazu gehört eine enge Zusammenarbeit mit Bauleitern und Polieren. In Spanien habe sie Autobahnen und Straßen gebaut, doch die „sehr dynamische Baustelle“ von S21 sei ganz anders. „Jeder Tag bringt eine Überraschung“, sagt die 41-Jährige. Aber auch wenn die Zeit dränge, sei es doch „sehr schön“, zu sehen, „wie das, was wir im Modell haben, dann wirklich gebaut wird.“

28



filigrane Kelchstützen geben dem neuen Hauptbahnhof nicht nur Stabilität, sondern auch ein unverwechselbares Gesicht.

BEREICH HAUPTBAHNHOF





Schritt für Schritt schließt sich das Bahnhofsdach [2023]



1910



gewannen Paul Bonatz und Friedrich Eugen Scholer den Wettbewerb um das Ensemble, das heute als Bonatzbau bekannt ist.

BONATZBAU



Der Mercedes-Stern muss aufgrund von Bauarbeiten am Turm vorerst weichen [2021]



Das entkernte Hauptgebäude des Bonatzbaus [2023]

360



Sekunden braucht künftig der schnellste Zug vom Durchgangsbahnhof in der Stuttgarter Innenstadt zum neuen Flughafenbahnhof.

**STUTTGART FLUGHAFEN
FERNBAHNHOF**



Schrittweiser Einbau der Innenschale im Flughafentunnel [2022]

660



Minuten lang ruhen für gewöhnlich die emsigen Arbeiten in den Abend- und Nachtstunden.

NACHTIMPRESSIONEN



Ballett der Bagger: Bei Wendlingen werden 120 Meter lange Schienen von den Waggons gezogen [2021]





Ein Zwei-Wege-Bagger verteilt die Schienen im Nordkopf des künftigen Hauptbahnhofs [2023]

250



Stundenkilometer können Züge auf der Strecke zwischen Wendlingen und Ulm fahren.

**SCHNELLFAHRSTRECKE
WENDLINGEN-ULM**





820 Tonnen schwere Stahl-Fachwerk-Brücke bei Wendlingen [2021]

85



Meter hoch und 485 Meter lang ist die von der Autobahn aus bestens sichtbare Filstalbrücke bei Mühlhausen im Täle.

MEILENSTEINE



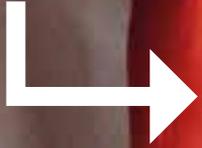


Die Filstalbrücke aus der Vogelperspektive [2021]



Brückenschlag Filstalbrücke [2021]

60.000

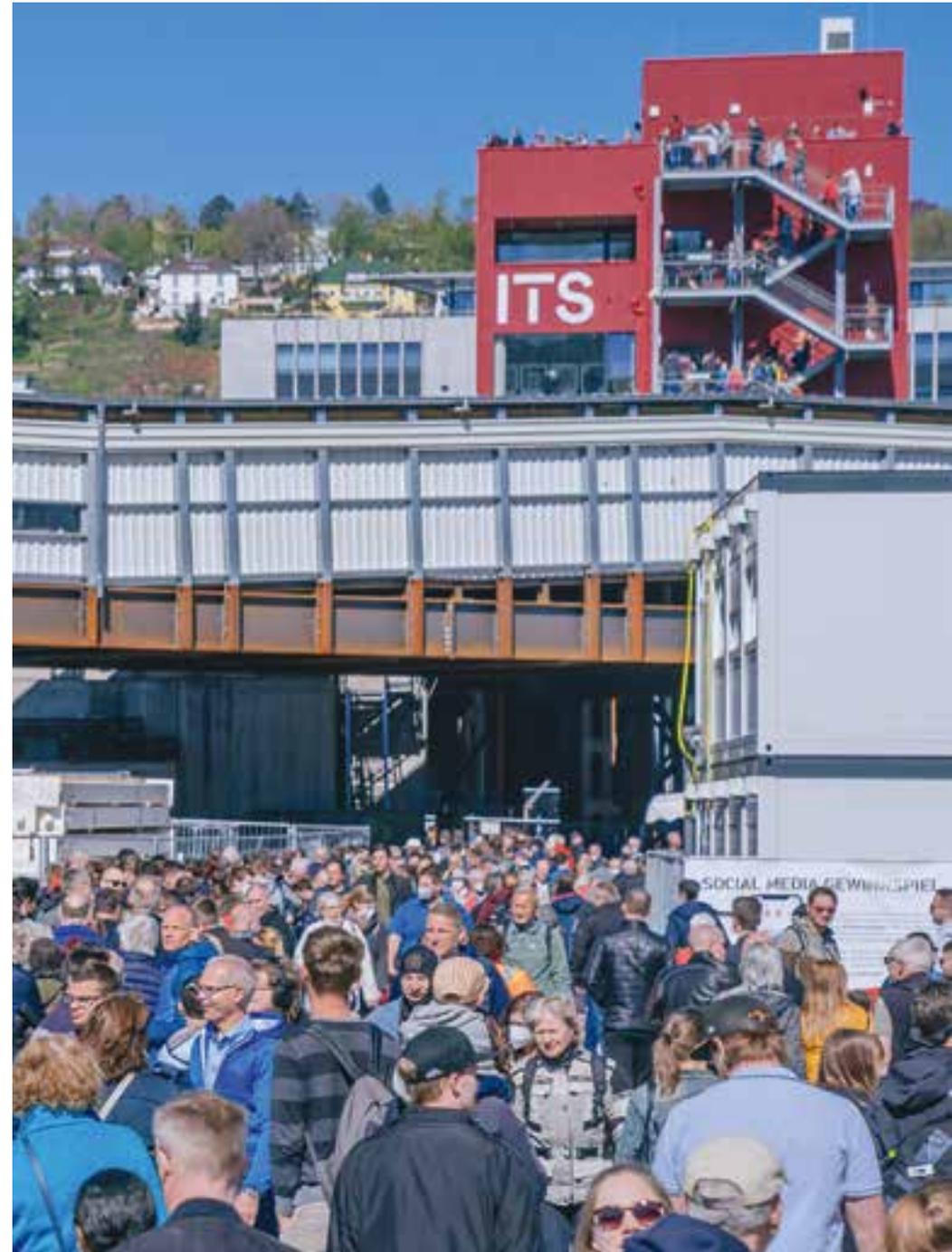


Besucher werden durchschnittlich pro Jahr über die Baustellen geführt.

INFOTURMSTUTTGART



Die Tage der offenen Baustelle 2023 im Bonatzbau (oben) und im Loungebereich des künftigen Durchgangsbahnhofs [2023]



Rund 90.000 Menschen informierten sich über das Projekt [2023]



Baustelle live erleben – das Motto der Tage der offenen Baustelle [2023]